

CONTRA', STRADE COMUNALI, VICINALI, CAPEZZAGNE E LOCALITA' DI ANTICA DENOMINAZIONE O IN DISUSO

Brendola nel 1830 circa, aveva un quadro delle strade nel rapporto di superficie di Km. q.ti 24,05

Lunghezza chilometrica delle strade Provinciali sistemate Km. 3,57, Comunali sistemate Km. 25,80, Comunali e Consortive non sistemate Km. 48,20 per complessivi Km. 77.57.

Nelle strade comunali sistemate vi si comprendono le strade consorziali che si trovano entro il perimetro del comune cui appartengono, e nelle strade non sistemate vi sono unite le careggiabili e pedonali. (*Rancan – Camisano. Statistica provinciale*)

Strade vicinali = erano quelle che mettevano in comunicazione tra loro i poderi o l'abitazione con i campi. Spesso queste strade erano private e la loro manutenzione dipendeva da privati proprietari.

Strade comunali = erano e sono strade più importanti ed hanno un interesse e una funzione riferita alla collettività comunale. La manutenzione e la costruzione era ed è a carico dell'amministrazione municipale.

Strade Statali = ex strade Regie, il termine indica come regie, maestre, le più importanti. Durante la dominazione veneziana, la strada Verona - Vicenza e la strada da Lonigo – Vicenza prese il nome di “ Strada Regia”.

Località e vie di un tempo

ALBAREDO - località laterale di via A.Palladio, trà le due capezzagne della roggia Angussolo.

ALBERA - ora via Giolitti.

ALTURA - località vicino a via Orna.

ANGUSSOLI - strade vicinali, capezzagne – una all'inizio di contrà Casetta e una al termine. Tutte due portano dove nasce il rio Angussolo.

ANNUNZIATA - località intorno alla chiesetta Revese.

ARCOMAGNA - località al confine sud del paese, frà il fiumicello e il rio Gomeo – Rondolle.

ARCOMAGNA - capezzagna vicinale – da inizio di via Canova alla Colombara Storati.

L'ARMANA - Strada che dal cimitero arriva alla via Carbonara, passando sotto villa Rossi.

BALDAN - MARCHESINI - contrà in via S. Vito, sotto la contrà dei Costanzi.

BATOCCHI - contrà in via S:Vito, sotto le sengelle.

BOCARA -strada vicinale e sentiero che da contrà Lavo arriva alla tenuta Vinante. M.Comunali.

BREGOLE / O - contrà sommitale di via Fogazzaro.

BRUSAMELEO/DO - località Cerro congiunzione con via S. Valentino

BURGI - ora contrà Revese.

CALDERARA - località vicino a Soastene.

CALESELE/A - ex contrà Mastrotto - zona Orna.

CAMPAGNOLA - località a S.Valentino fra via Palù e la roggia degora.

CAMPEDELLO - vecchia denominazione di via Scarantello.

CANTARELLA - villa nella via omonima - limitrofa a via Scarantello.

CAPO di Là - località che comprende la vallata sotto S.Gottardo, da S. Valentino a S. Vito.

CASSETTA - strada e contrà, ora via Andrea Palladio.

CASONI - contrà al temine di via Giotto- località fra Casetta e Vò.

CASONI - capezzagna vicinale - da villa Casavalle ai Casoni.

CATERINE - strada ora via Pasubio.

CHIOSO - sotto Strabuseno.

CIMOLINA - contrà del monte Rosso, molinetto, case Frealdi.

COLOMBARA - case Storati in contrà Rondole.

COLOMBARETTA - tratto di via Dante, loc. S.Valentino.

CORTE GRANDE e CORTE PICCOLA - strada vicinale, capezzagna - a sud della Chiesa della Mad. Dei Prati, tra il Fumicello e il rio Braggio.

COSTA BASTIANA - primo tronco di via Piave.

CROCE - antica denominazione di contrà Revese.

CROSARA - Incrocio trà via Palladio e via Canova.

CROSAROLE - sentiero che da Chiesa vecchia di S.Vito arriva al bivio per fontana Valentini.

CROSARONA - località - incrocio di via Cavour con via Palladio.

FONTANA dell'ORCO - strada vicinale che parte da via Ugo Foscolo e arriva alla contrà dei Batocchi.

FONTANE FREDDE - dalla strada comunale del mulinello alla Costa Bastiana (S.Valentino)

FRATTA - località vicino a contrà Goia.

FURLANI - strada comunale che parte dal Castello e arriva ai campi da golf.

GAZZI - ora via Ugo Foscolo.

GAZZOLO - contrà e strada vicinale che da via Piave porta alla contrà Molino.

GRAMIGNOLA - località che confina con la strada per Lonigo.

GRASSO - strada vicinale e capezzagna – da frazione Vò a Casavalle.

GROTTE - ora via Postumia.

GUARENTI - contrà in via Ortigara.

LASTE - località sulla costa S. Vito.

LISSIE - località all'incrocio fra via Valle, via Fogazzaro e via Zanella.

MANFRINE - dalla costa di S.Vito verso gli Arcisi di Grancona.

MARAGNEO - fonte - località sui monti Comunali, poco sopra la chiesetta di Salveregina.

MARASCHION - ora via Isonzo.

MOLINETTO - nella via e contrà omonima.

MOLINO - da S. Valentino a strada del Riofreddo.

MONTE CAVALLO - sentiero che parte da contrà Goia e arriva alla Stradalunga che vada ai Muraroni.

MURARI - contrà in zona Muraroni, derivata da diverse famiglie, in questo luogo, con questo cognome.

MORARIA - contrà che confina con Montebello.

FONTANA d'ORCO - che vada in Arcomagna.

PEDOCCHIO - località all'incrocio con S.S. 500, via Sella Q. e via Mad. Dei Prati.

PERARO - località dell'ex chiesa di S.Vito.

PILA - strada vicinale – da frazione Vò a località la Pila.

PIOMBINI - località tra i Ponticelli e la contrà Cavecchie.

PISSAROTTO - località in via Lamarmora all'altezza delle scalette.

POZZETTO 1° - contrà in via Roma dove si trova la villa vescovile.

POZZETTO 2° - contrà in via Roma dove si trova la villa Piovene. (asilo)

PREAZZI - località vicina a Soastena.

PRIALONGA - tratto di via Piave dal bivio di via Pasubio fino a contrà Gazzolo.

PROETTA - località e fonte, nell'ultima parte di via Isonzo.

RIGOLON, (Canela) - contrà in via Pio XII°, ex via Castello.

RIGOLONI - strada vicinale, sentiero che da contrà Piarela, in via M.Grappa, arriva alla Bocara.

RISARA - località sotto la contrà Cavecchie.

RONDOLA - strada ora via Canova.

ROSSETTO - strada vicinale che da via Adenauer arriva alla contrà stessa.

RUARA - strada vicinale che da via Pasubio porta a contrà Guarenti in via M. Ortigara.

San GIACOMO - località ai confini con i comuni di Montebello e Montecchio M. A fianco della roggia Signoletto.

San GOTTARDO - sentiero che dal confine con il Comune di Arcugnano, località Crosetta, vada a S.Gottardo.

SAVESINE - località a nord-est di contrà Fangosa ora vi Bernini.

SPESE - sentiero che da contrà Valle conduce al castello, attraversando il rio delle Spesse.

SECULE - ora via Zanella.

STRADALUNGA - strada vicinale – parte da corte Birani in via Valle, fino all'incrocio con La strada Sassolungo che porta ai Muraroni.

SUMMARIPA - strada vicinale che da via M.Grappa conduce alla chiesa di S. Michele.

TOVO - ora via Firenze .

VERNAZZE - località a sud della Colombaretta in via Dante.

VESCOVADO - contrà tra Chiesa di S. Michele e contrà Lavo.

VOLTE - strada - tratto di via S:Vito, dalle Crosarole alla contrà Costanzi.

VOLTE - strada vicinale da contrà Batocchi alla contrà Arcisi di Grancona.

Restano ancora da individuare alcune strade o località come BONISOLA - BREGONZI - BRUSADORO - MAGGION - NOGAROLE - PAGLIERINA - RULFI - SALGAREDO - ZUGLIANE -

Il recupero delle vecchie denominazioni di strade e località è un impegno degno di ogni comunità che rischia di perdere i riferimenti spaziali e geografici del territorio a causa di qualche amministratore che si inventa nomi nuovi senza alcun riferimento storico. La denominazione di una strada o di un luogo aveva un senso legato alle caratteristiche geografiche o alla presenza di un ambiente naturale definito. La zona del Capo di Là è diventata il luogo dei fiumi come Piave, Isonzo o dei monti Pasubio, Ortigara quasi che in tali luoghi si fosse combattuta la prima guerra mondiale. Questa è innovazione, modernità? La toponomastica è una scienza che merita rispetto e che aiuta a leggere il territorio così dimenticato. I cambiamenti climatici forse ci aiuteranno a prendere coscienza che la terra, l'ambiente e la natura meritano la nostra attenzione continua. Forse all'interno del nostro sito è diventato indispensabile ed urgente recuperare i vecchi tracciati pedonali , i vecchi collegamenti rapidi tra contrada e contrada. Progettare piani organici di piste ciclopedonali, progettare sistemi di trasporti pubblici efficienti e diffusi appare ormai inderogabile ed indispensabile. Chi conosce bene la mappa d'avviso del 1809 si rende conto immediatamente che le strade erano considerate importanti anche in quei tempi e venivano realizzate con una strategia ancora oggi invidiabile, con una priorità realizzativa che i nostri amministratori hanno perso, con una capacità di garantire una mobilità vera, con distinzioni precise tra strade vicinali, comunali e regie. E allora.....